

志绿声学超微晶阻尼隔音涂料成功用于 公务交通艇的隔声降噪

志绿声学研发生产的高性能水性阻尼涂料（隔声涂料）继 2010 年、2011 年成功应用于数艘军务交通艇之后，2012 年再次成功应用于几艘**中高档**船只，用于解决设备的噪音污染、舱室舱壁的隔声效果等。

芜湖大江船厂承接某机构的公务交通艇，为有效降低交通艇内部的噪音，提升运行时的舒适性，设计院在设计之初就明确指定在如下部位必须采用高性能阻尼隔声涂料：包括船首机械室安装发动机的底钢板、船首甲板背面、机械室部分内表面、机械室与噪音敏感空间的舱壁等部位。

志绿声学的隔声涂料损耗因子（同济大学检测）高达 0.68，处于国际领先水平。不仅如此，志绿声学隔声涂料通过医学卫生毒性（中国人民解放军海军非金属材料检测中心军标检测）、涂料烟气及其毒性试验（远东防火试验中心权威检测）、饰面材料表面燃烧性耐火试验（远东防火试验中心）等权威结构检测证实。

志绿声学拥有丰富的噪音治理经验。对于不同的设备系统，可以协助客户制定最佳的隔声涂料的涂覆部位、施工工艺、以及是否需要同时采用其他措施（比如设备减振等）。



图1：志绿声学工作人员在船首发动机底部钢板涂覆阻尼隔声涂料

图 1：志绿声学工作人员在船首发动机底部钢板涂覆阻尼隔声涂料



图2：志绿声学工作人员在船首底舱钢壁上涂覆阻尼隔声涂料

图 2：志绿声学工作人员在船首底舱钢壁上涂覆阻尼隔声涂料



图3：施工过程中的公务交通艇整体外部照片

图 3：施工过程中的公务交通艇整体外部照片